

DATENSCHUTZFREUNDLICHES ON-BOARD FUEL CONSUMPTION METERING DURCH ENTKOPPELTE IDENTITÄTEN

Datenschutzfreundliches Implementierungskonzept

Matthias Glatschke, psoido GmbH

Sebastian Mann, psoido GmbH

Boris Reibach, Scheja und Partner Rechtsanwälte mbB

Jonathan Ukena, Ukena Consulting

Herbstakademie 2021

EU-OBFCM-Anforderungen vs. Datenschutz

RECHTLICHER HINTERGRUND

Rechtsgrundlagen und Herausforderungen

1. VO (EU) 2021/392
2. Energieverbrauchsmessung on board
3. Erfassung durch Hersteller, Händler, Überwachungsstellen zusammen mit der VIN
4. Übermittlung an EU-Behörde
5. Speicherung dort für 20 Jahre
6. Gefahr der Profilbildung
7. Big Brother Award

Anonyme Authentifizierung & Übertragung der Daten

LÖSUNGSKONZEPT

Anforderungen durch die VO (EU) 2021/392

1. Standardisiertes Auslesen der Daten und Sicherstellung der Datenintegrität
2. Datenerhebung und Speicherung im Fahrzeug:
Aggregation der Daten über die Lebenszeit im Fahrzeug
3. Verhinderung von Datenverknüpfungen (mittels VIN und mittels der gesammelten Daten)
4. Jährliche Erhebungsfrequenz (Erhöhung möglich)
5. Anonymisierte Veröffentlichung aggregierter Daten nach Fahrzeugklassen
6. Transparenz und Selbstbestimmung für Fahrzeughalter:
Möglichkeit der Weigerung diese Daten den Herstellern zur Verfügung zu stellen

Problematik der Verordnung

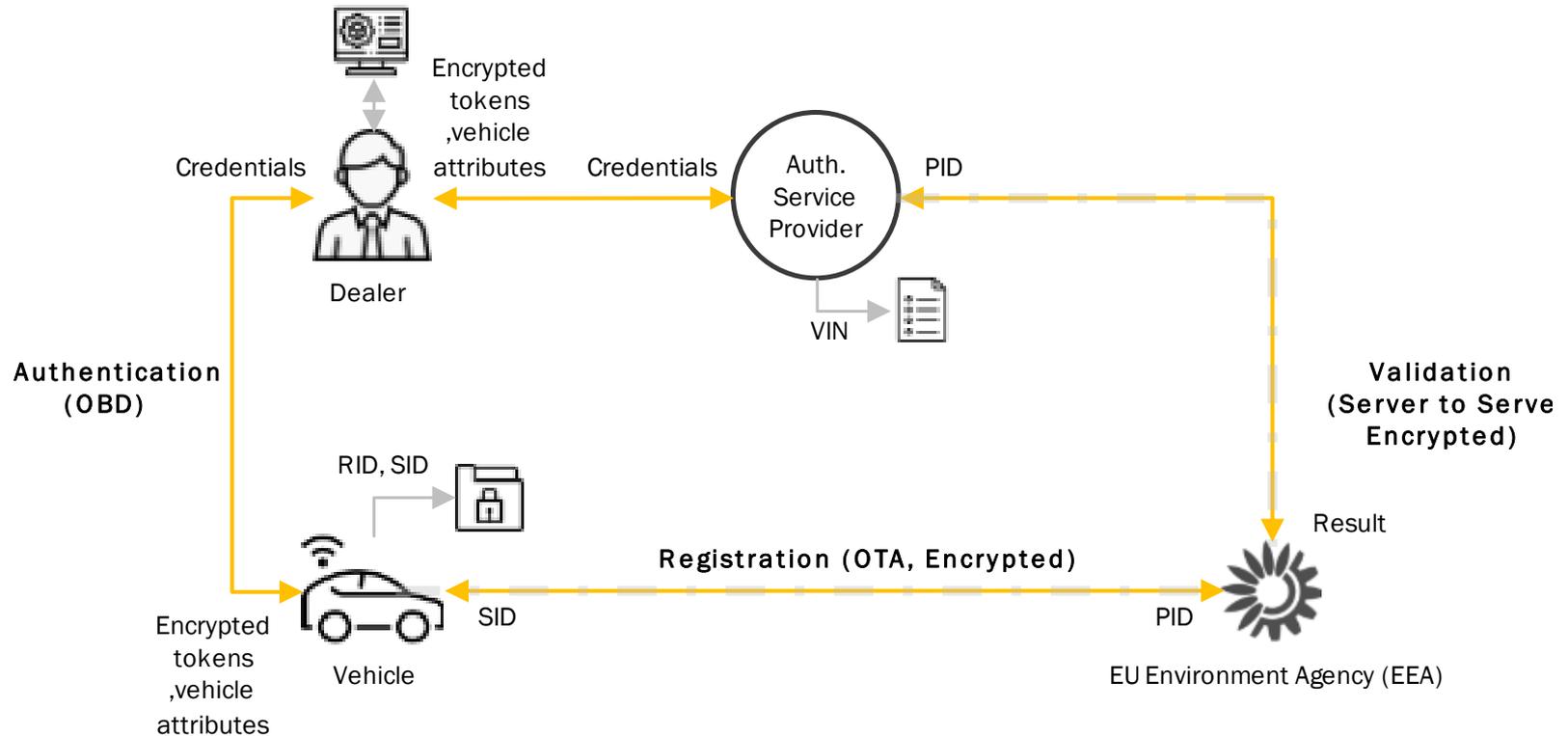
- ▶ VIN ist als Identifier in der VO vorgesehen
 - ▶ Enthält bereits statische Fahrzeuginformationen, welche für die Auswertung der Daten relevant sind
- ▶ !VIN ist **personenbezogenes** Datum!

- ▶ Alternativer Identifier wünschenswert, aber gleiche Kriterien:
 - ▶ Nur existierende Fahrzeuge
 - ▶ Keine Mehrfachanmeldungen
 - ▶ Mitübertragung der statischen Fahrzeuginformationen
 - ▶ KEIN Personenbezug

Datenschutz durch „anonyme Authentifizierung“

- ▶ Der Ansatz der „anonymen Authentifizierung“ erfüllt alle Kriterien und adressiert alle in der VO genannten Anforderungen:
- ▶ Ansatz:
 - ▶ Jedes Fahrzeug erhält über ein kryptographisches Protokoll ein **authentifiziertes** und **nicht-rückführbares** Pseudonym
 - ▶ Dieses ist Basis der gesicherten Datenübertragung
Fahrzeug <-> Umweltbehörde

Datenschutz durch „anonyme Authentifizierung“

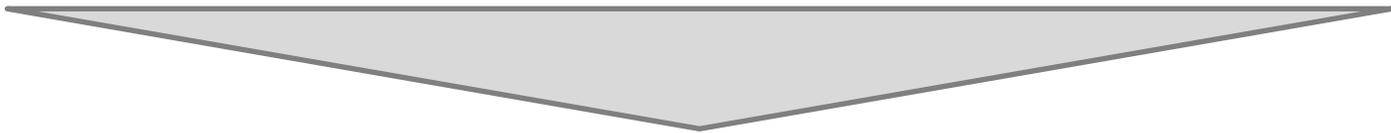


Erweiterte Datenbasis & Datenhoheit durch Fahrzeughalter

AUSBLICK

Datenschutzkonforme Verarbeitung einer Erweiterten Datenbasis

- ▶ Limitationen & Nachteile der aktuell geplanten Umsetzung:
 - ▶ Sehr eingeschränkte Analysen
 - ▶ Umfassende Datenspeicherung bei OEM / im Fahrzeug
 - ▶ Vernachlässigung wichtiger Einflussfaktoren



- ▶ Hohe Wahrscheinlichkeit für künftige Anpassungen, insb. in Bezug auf den Umfang der übermittelten Datenbasis
- ▶ Erweiterung des vorgestellten technischen Konzepts für eine datenschutzkonforme Umsetzung der Anpassungen

Beispielhafte Erweiterung der Datenbasis zur Beseitigung genannter Limitationen und Nachteilen

- ▶ Zwei Kategorien mit Bezug auf Fahrzeugeigenschaften:

Fix Vehicle data
Manufacturer
Modell
Type
...

Variable Vehicle data
Software version
Optional equipment
...



Primär
statischen
Charakter

- ▶ Zwei Kategorien mit Bezug auf zurückgelegte Fahrten (Trips):

Consumption data
Travel distance
Driving mode
Consumption
...

Additional trip data
Average speed
Weather conditions
Street friction
...



Primär
dynamischen
Charakter

Wichtige Privacy-by-Design Prinzipien für eine datenschutzkonforme und werthaltige Verarbeitung

- ▶ Datentrennung
 - ▶ Einzelne statische Eigenschaften
 - ▶ Einzelne dynamische Daten
 - ▶ Statische und Dynamische Eigenschaften untereinander

 - ▶ Sichere Zusammenführung
 - ▶ Gekapselter Service
 - ▶ Beliebige Kombinationen
 - ▶ Durchgängige Faktische Anonymität
-  Erfolgreiche und effiziente Praxis-Umsetzung durch Wahl geeigneter technischen und organisatorischen Maßnahmen

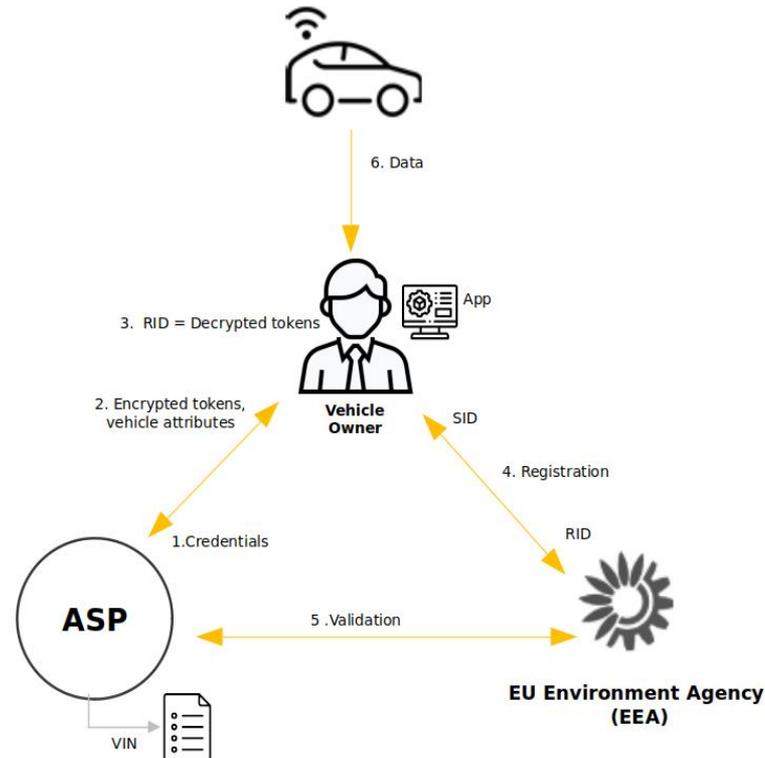
Datenhoheit durch Fahrzeugnutzer

- ▶ Beschriebene Lösung erfüllt alle Anforderungen bzgl. Datenschutz
- ▶ Außer Anforderung #6
 - ▶ Transparenz und Selbstbestimmung durch den Fahrzeughalter

Ausblick/potentielle Lösung

- ▶ Management der Steuerung der Datenverarbeitungen unter die **Datenhoheit des Betroffenen** stellen

Datenhoheit durch Fahrzeugnutzer



► Vorteile:

- Sicherheit
- Unabhängigkeit
- Anreiz

Kontakt

- ▶ Matthias Glatschke, psoido GmbH
matthias.glatschke@psoido.com
- ▶ Sebastian Mann, psoido GmbH
sebastian.mann@psoido.com
- ▶ Boris Reibach, Scheja und Partner Rechtsanwälte mbB
boris.reibach@scheja-partner.de
- ▶ Jonathan Ukena, Ukena Consulting
jonathan@ukena.consulting